

Corsa B Fehlercodes

Fehlercode Fehlerbeschreibung / Bauteil

| | |
|----|-------------------------------------------------------------------------|
| 12 | Einleitung Diagnose |
| 13 | Lambda-Sonde - kein Spannungswechsel |
| 14 | Temperaturfühler Kühlmittel - Spannung zu niedrig |
| 15 | Temperaturfühler Kühlmittel - Spannung zu hoch |
| 16 | Klopfsensor |
| 17 | Einspritzventile |
| 18 | Klopffregelsystem |
| 19 | Induktiver Impulsgeber - Drehzahlsignal falsch |
| 21 | Drosselklappen-Poti - Spannung zu hoch |
| 22 | Drosselklappen-Poti - Spannung zu niedrig |
| 23 | Klopffsteuergerät |
| 24 | Wegstreckenfrequenzgeber - kein Impuls |
| 25 | Einspritzventil Nr. 1 - Spannung zu hoch |
| 26 | Einspritzventil Nr. 2 - Spannung zu hoch |
| 27 | Einspritzventil Nr. 3 - Spannung zu hoch |
| 28 | Einspritzventil Nr. 4 - Spannung zu hoch |
| 29 | Kraftstoffpumpenrelais - Spannung zu niedrig |
| 31 | Drehzahlsensor - kein Signal |
| 32 | Kraftstoffpumpenrelais - Spannung zu hoch |
| 33 | Druckfühler Saugrohr (AGR-Unterdruckschaltventil) - Spannung zu hoch |
| 34 | Druckfühler Saugrohr (AGR-Unterdruckschaltventil) - Spannung zu niedrig |
| 35 | Leerlaufschrittmotor (Leerlaufregelventil) - Schrittzahl falsch |
| 37 | Motorstörung-Warnleuchte - Spannung zu niedrig |
| 38 | Lambdasonde - Spannung zu niedrig |
| 39 | Lambdasonde - Spannung zu hoch |
| 41 | EST-B-Leitung (2/3) (Geschwindigkeitssensor) - Spannung zu hoch |
| 42 | EST-B-Leitung (1/4) (Geschwindigkeitssensor) - Spannung zu hoch |
| 42 | Keine elektronische Zündverstellung |
| 43 | Abgasrückführsystem |
| 44 | Lambda-Sonde - Abgas mager |
| 45 | Lambda-Sonde - Abgas fett |
| 46 | Luftpumpe/Relais - Spannung zu niedrig |
| 47 | Luftpumpe/Relais - Spannung zu hoch |
| 47 | Abgasrückführventil |
| 48 | Versorgungsspannung - niedrig |
| 49 | Versorgungsspannung - hoch |
| 51 | Programmspeicher - defekt |
| 52 | Relais Sekundärlufteinblasung - Spannung zu niedrig |
| 53 | Relais Sekundärlufteinblasung - Spannung zu hoch |
| 55 | Steuergerät |
| 56 | Magnetventil Sekundärlufteinblasung - Spannung zu niedrig |
| 57 | Magnetventil Sekundärlufteinblasung - Spannung zu hoch |
| 61 | Tankentlüftungsventil - Spannung zu niedrig |
| 62 | Tankentlüftungsventil - Spannung zu hoch |
| 63 | EST-B-Leitung (2/3) - Spannung zu niedrig |
| 64 | EST-B-Leitung (1/4) - Spannung zu niedrig |
| 67 | Drosselklappenschalter |
| 68 | Leerlaufschalter - öffnet nicht |
| 69 | Ansauglufttemperatursensor - Spannung zu niedrig |
| 71 | Ansauglufttemperatursensor - Spannung zu hoch |
| 72 | Drosselklappenschalter - öffnet nicht |
| 73 | Luftmengen-/Luftmassenmesser - Spannung zu niedrig |
| 74 | Luftmengen-/Luftmassenmesser - Spannung zu hoch |
| 75 | Drehmomentkontrolle - Spannung zu niedrig |
| 76 | Drehmomentkontrolle - Spannung zu hoch |
| 79 | Antriebsschlupfregelung-Steuergerät - Motoreingriff inkorrekt |
| 81 | Einspritzventil Nr. 1 - Spannung zu hoch |
| 82 | Einspritzventil Nr. 2 - Spannung zu hoch |
| 83 | Einspritzventil Nr. 3 - Spannung zu hoch |
| 84 | Einspritzventil Nr. 4 - Spannung zu hoch |
| 85 | Einspritzventil Nr. 5 - Spannung zu hoch |
| 86 | Einspritzventil Nr. 6 - Spannung zu hoch |
| 87 | Klimaanlagen-Abschaltrelais - Spannung zu niedrig |
| 88 | Klimaanlagen-Abschaltrelais - Spannung zu hoch |
| 89 | Lambdasonde - Spannung zu niedrig |
| 91 | Lambdasonde - Spannung zu hoch |
| 92 | Nockenwellenpositionssensor - falsches Signal |
| 93 | QUAD-Treiber-Modul |